

L. 49 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia
c.p. 2/29710 - anno L. 10.000, sem. 3300;
trin. 2700. - Estero (tariffe post. rid.)
anno L. 23.000, semestrale 9200, trin. 4700

Redazione, Amministrazione, Tipografia:
Torino, via Roma 66, tel. 57-39 (15 linee)

LA STAMPA

Sabato 12 Gennaio 1963

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA spa
Torino, via Roma 66, tel. 57-75 (15 linee)
Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121
Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 666-477
Di giornale si riserva in ogni caso il
diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Il dollaro si rafforza

Il valore complessivo del commercio internazionale mondiale, quale si può giudicare dalle importazioni globali (che comprendono noli, assicurazioni, ecc.), è stimato a circa 130 miliardi di dollari, con un tasso d'incremento che s'aggira sul 4% annuo. Venticinque miliardi di dollari di scambi appartengono alla cosiddetta area della sterlina. Il resto è finanziato con l'aiuto di un sistema monetario ancorato all'oro ed al dollaro. Ancor oggi, dopo la convertibilità della maggior parte delle valute europee (l'Italia l'ha adottata dal 15 febbraio '61), la valuta americana è la colonna portante della liquidità internazionale.

Tutti noi, dunque, siamo interessati alla stabilità del dollaro. Si sono fatti progressi, nel 1962? Progressi se ne sono fatti, e parecchi. La bilancia americana dei pagamenti, nel '60, si chiuse con un disavanzo di 3,9 miliardi di dollari; nel 1961, con un disavanzo di 2 miliardi e mezzo. Nel '62, questo deficit si aggirerà sui 2 miliardi e sarà ulteriormente ridotto nel '63. Nel prossimo dodicesimo mese, in effetti, l'Amministrazione Kennedy spera di poter riportare in equilibrio i rapporti fra Stati Uniti e Resto del Mondo. Ecco come.

Gli Stati Uniti desiderano innanzi tutto migliorare la loro bilancia commerciale, strutturalmente attiva: e questo, pur avendo ridotto di un terzo (negli ultimi dodici mesi) le loro esportazioni nette all'estero, per la difesa. Si supplirà, esaltando in primo luogo l'azione per controllare i costi e per stimolare la produttività dell'industria americana. Anche le riforme fiscali, che sono state di recente annunciate, avranno quale primo scopo l'accrescere di investimenti, a fini produttivi. Ma non si lesineranno altri mezzi per sostenere le esportazioni. «Vogliamo aumentare le nostre vendite all'estero non di centinaia di milioni di dollari, ma di miliardi di dollari, nei prossimi due anni», ha detto, poco tempo fa, R. V. Roosa, sottosegretario al Tesoro per i problemi monetari. E per ottenere questo risultato (del quale l'Europa non mancherà di risentire) si vuol servirsi, fra l'altro, di nuovi mezzi affidati alla Export Import Bank nonché alla Foreign Credit Insurance Association.

Tal politica di aiuti all'esportazione avrà, come conseguenza immediata, un più elevato tasso di sviluppo dell'economia americana: come è nei desideri di Kennedy. Ma accrescerà purtroppo, per anche le importazioni, strettamente legate alla dinamica dell'attività produttiva. Come dunque proseguire?

Si spera, sia parte degli Stati Uniti, che un più elevato tasso di sviluppo abbia almeno quest'altro effetto favorevole, per la bilancia dei pagamenti: una riduzione delle esportazioni private di capitali a lungo termine. Esse furono ancor più vistose elevate nel '62 (circa 2,5 miliardi di dollari) nonostante che un'accorta politica di saggi finanziari abbia cercato di frenarle. Non si ritiene, però, di intervenire con provvedimenti correttivi, per non recar danno al sistema d'economia di mercato.

Ma vi è pur sempre un'altra freccia all'arco delle autorità americane: la riduzione delle esportazioni di capitali di carattere pubblico. Ciò che si è già fatto in questo campo, negli ultimi mesi, è stato non ultimo. Gli Stati Uniti d'America, ammonendo gli alleati europei, che è tempo ormai di sopportare una quota (proporzionata al loro grado di benessere) delle spese per la difesa militare dell'Occidente e di quelle per gli aiuti ai paesi sottosviluppati. Qualcosa si è già ottenuto. La Germania occidentale, per esempio, ha

acconsentito ad acquistare armamenti agli Stati Uniti, in misura pari alle erogazioni supportate dagli americani per il mantenimento dei loro eserciti in Europa. Inoltre, ancora nel '62, Francia Italia Svezia hanno anticipato il rimborso di loro debiti verso l'America: per una somma globale non inferiore ai 550 milioni di dollari. Un palliativo, d'accordo. Ma è altrettanto un passo significativo, sul terreno di una più stretta collaborazione internazionale.

E veniamo ai movimenti di capitale a breve termine. Nel '61, a questo titolo, gli Stati Uniti hanno perduto all'incirca due miliardi di dollari, operazioni clandestine comprese. Pari importo, è quello che rappresenta le stesse operazioni del '62. La speranza dunque che, in questo comparto, le acque stiano calmandosi, sembra delusa. Non è delusa invece quella di poter dominare, gradatamente, i flussi spostamenti, mediante riforme nel sistema monetario internazionale. Nel corso del '62, sono state concluse operazioni di swap: un'espressione esotica, che sta a designare transazioni mediante le quali il Tesoro americano ed il Sistema della riserva federale giungono alla possesso di valute estere (fra le quali lire, fiorini, franchi belgi e svizzeri, marchi tedeschi) da impiegare, occorrendo, per la difesa della valuta americana, evitando spostamenti di oro. Poiché le attuali disponibilità, a questo titolo, si aggirano sul miliardo di dollari, questa prima linea di difesa non può dirsi trascurabile. Ma non è la sola. Dopo la riforma del '58, le disponibilità del Fondo Monetario Internazionale sono considerevolmente accresciute e gli Stati Uniti potrebbero ottenere, quando

volessero, ben 4 miliardi di dollari per la difesa della loro moneta. Un altro fondo di 8 miliardi è stato costituito dai dieci principali Stati industriali del mondo (tra essi, l'Italia) e sarà utilizzato (dopo l'approvazione del Congresso americano) per le circostanze lo richiedessero.

Non siamo ancora in porto, è vero, ma il dollaro, come valuta internazionale, si è rafforzato nel 1962. E più si rafforzerà (lo speriamo vivamente) in futuro. Una più stretta collaborazione monetaria fra gli Stati si va, gradatamente, realizzando. E' questa una esperienza che nel ventennio fra le due guerre, purtroppo, non fu possibile realizzare. E se ne pagò il fio.

Ferdinando di Fenizio

Saragat andrà alla Casa Bianca



L'on. Giuseppe Saragat è stato invitato a Washington dal governo americano. Vi si recerà intorno al 21 gennaio e si fermerà soltanto due giorni, il tempo necessario per essere ricevuto da Kennedy e per incontrare alcuni amici. (Telefoto)

Per sanare la rottura con la Cina Tutti i partiti comunisti europei convocati da Kruscev a Berlino-Est

Il congresso tedesco si apre martedì - Per la prima volta dal '48, sarà presente una delegazione jugoslava - Il gruppo italiano guidato da Longo

(Del nostro corrispondente)
Berlino, 11 gennaio.
Per la prima volta dopo il 1948 una delegazione jugoslava sarà presente al congresso di un partito comunista del blocco sovietico. L'arrivo a Berlino Est di una rappresentanza di Josip Broz Tito, leader della Jugoslavia, è stato annunciato da Kruscev, che ha detto che la delegazione jugoslava sarà ufficialmente accolta a Berlino Est, dove si svolgerà il congresso dei comunisti europei. Kruscev ha anche detto che la delegazione jugoslava sarà ufficialmente accolta a Berlino Est, dove si svolgerà il congresso dei comunisti europei.

Sei test, tuttavia con qualche modifica, in omaggio alla «politica del compromesso» inaugurata dopo la crisi di Cuba. Il capo sovietico suggerisce l'istituzione di una commissione internazionale di controllo sulle vie di accesso a Berlino Occidentale: tale commissione, composta da cinque comunisti, dovrà essere istituita entro la fine di febbraio. Anche il dittatore tedesco deve ovviamente adattarsi alla nuova linea del Cremlino. Inoltre, Kruscev ha anche detto che la delegazione jugoslava sarà ufficialmente accolta a Berlino Est, dove si svolgerà il congresso dei comunisti europei.

La battaglia di Berlino, il passato favorito di Kruscev, il cielo è limpido e il sole splende sui diversi cantieri di lavoro. Si ritiene possibile che il nuovo spaccato di Kruscev, partito da Berlino, sarà passato attraverso la Jugoslavia. Secondo gli osservatori politici, le discussioni fra i due statisti verrebbero anche i problemi della vita del blocco comunista, il dialogo ideologico con la Cina e la questione di Berlino. Al colloquio prendono parte il primo ministro polacco Cyrankiewicz, il ministro della Difesa del governo di Varsavia Spychalski, ed il leader del partito comunista ucraino Podgorny.

La «Pravda» accusa di disfattismo i dirigenti di Pechino e Tirana. Mosca, 11 gennaio.
Citando la Cina comunista, l'Albania, la Pravda ha accusato oggi i dirigenti dei due paesi di condurre un'attività disfattista all'interno del movimento comunista internazionale. Molto realisticamente, Nenni ha quindi detto che il partito socialista deve riconoscere di aver perduto la sua battaglia per l'attuazione delle regioni nella presente legislatura: «E' un fatto brutale e patente che una degli impegni che qualificano il centro-sinistra non è stato mantenuto, e che si è quindi protratta una situazione di carenza costituzionale».

L'Urss ha promesso a Kennedy il ritiro dei suoi «tecnici» da Cuba

Conclusi a Washington i colloqui di Kuznetsov - Americani e russi continuano i negoziati per un accordo sulla tregua atomica - Il capo della delegazione sovietica a Ginevra si recerà forse negli Stati Uniti

(Del nostro corrispondente)
New York, 11 gennaio.
Il vice-ministro degli Esteri, Kuznetsov, che stanotte partirà per Mosca, ha promesso al presidente Kennedy (con il quale si è incontrato l'altro giorno) il ritiro dei contingenti militari sovietici da Cuba. I funzionari, che darà la notizia, hanno aggiunto che i russi, americani hanno espresso la speranza che si sia per un periodo di tempo nel quale possono essere risolti alcuni fondamentali problemi. (Il personale «tecnico» russo a Cuba conta 17 mila uomini).

Oggi, Kuznetsov ha avuto un'altra occasione d'affari, durante un'ora e mezzo, con William C. Foster, direttore dell'agenzia del disarmo, e si è incontrato con il segretario alla Difesa, MacNamara. Uscendo da questi colloqui, Kuznetsov non ha fatto dichiarazioni sensazionali. Si è limitato a di-

gnare la polemica con il partito di maggioranza per la sua resistenza o l'adempienza nell'attuazione del programma concordato dal centro-sinistra.

La relazione che egli oggi ha letto per la durata di due ore, delle cinque alle sette del pomeriggio, è in ogni modo un documento molto attento poiché non offre motivi né pretesti di rottura e se la sua maggioranza lo seguirà disciplinatamente fino al momento delle conclusioni del comitato centrale, non si avrà crisi di governo per iniziativa del socialista. Anche la contrapposizione di Fanfani a Moro, che ieri si temeva, non è stata tentata da parte di Nenni, e non si è quindi creata una pericolosa condizione di imbarazzo reciproco tra il Presidente del Consiglio e il segretario del partito. Nenni anzi ha avuto, fra le critiche, anche parole di obliativo riconoscimento per quanto è stato fatto dalla dc.

L'inizio della relazione è in tono molto duro. Nenni ha parlato di una aperta violazione degli accordi da parte della dc, e ha detto che la formula ormai famosa «stabilità politica» italiana è designata solo delle argomentazioni dell'estrema destra, dei liberali e dell'opposizione interna democristiana. Se non dovesse diventare la tesi ufficiale di tutto il partito, se ne dovrebbe desumere che tutto l'esperimento di centro-sinistra è fallito: «Fortunatamente — ha detto Nenni — questo non è vero. Sono avvenute modificazioni di fondo nei rapporti di base tra le forze democratiche cattoliche e socialisti. Il fenomeno è tanto vasto che ha interessato anche larghi settori comunisti e di opinione media. Il quadro politico nazionale è mutato».

A dispetto di questa trasformazione, la dc non ha tenuto fede ai impegni assunti con il centro-sinistra. «Il programma comune — ha detto Nenni — fu approvato e votato con l'impegno che l'ordinamento regionale doveva essere completato prima della fine della legislatura. Questi erano gli accordi, ai quali la dc si è sottratta con una decisione unilaterale di inadempienza che spezza lo slancio creativo del centro-sinistra, proprio in un momento in cui, in prossimità delle elezioni, si avvertiva la necessità di un vigoroso rilancio che ristabilisse e rafforzasse la fiducia popolare nell'esperimento». A giudizio di Nenni, in ogni modo, non tanto è grave il ritardo nell'attuazione del primo ordinamento regionale, quanto il fatto che un impegno in questo senso per la prossima legislatura è stato assunto chiaramente dai piedi e dal primo non dalla dc.

«La dc ha fatto un passo in dietro — ha detto Nenni — a questo è grave per due motivi: 1) perché l'istituzione delle regioni è la certezza della politica di piano; 2) perché l'esigenza dell'ordinamento regionale risponde ormai più a criteri di ordine economico e sociale che non ai vecchi motivi del monolitismo e del pluralismo statuale». Molto realisticamente, Nenni ha quindi detto che il partito socialista deve riconoscere di aver perduto la sua battaglia per l'attuazione delle regioni nella presente legislatura: «E' un fatto brutale e patente che una degli impegni che qualificano il centro-sinistra non è stato mantenuto, e che si è quindi protratta una situazione di carenza costituzionale».

A questo punto Nenni ha detto che il centro-sinistra non può prendere l'iniziativa di una crisi, e lo ha scelto in senso negativo. Ha detto che non

si tolgono la castagna dal fuoco per conto e nell'interesse degli avversari, e che il dovere per conto del fatto inoppugnabile che l'inadempienza programmatica non è del governo e del suo Presidente, del quale si deve dire che ha mantenuto gli impegni legislativi e ha messo il Parlamento in condizione di votarli a tempo. La ragione essenziale per non aprire una crisi è in ogni modo da vedere nella mancanza di tempo e disposizione per arrivare ad un vero chiarimento politico. Nenni ha detto che un anticipato scioglimento delle Camere, con un possibile ministero d'affari che sarebbe il cavallo di Troia per un ritorno aggressivo della destra in posizioni di potere.

La maggiore responsabilità del fatto che Nenni ha detto Nenni ha creato una situazione di tensione e di polemica tra essa e noi, proprio nel momento in cui la situazione interna, quella dei rapporti di classe e soprattutto quella estera esigono provvedimenti: noi no. Per noi la politica di centro-sinistra è sempre valida, e i risultati dell'esperimento da noi promossa sono positivi».

Per suffragare questo apprezzamento favorevole, Nenni ha fatto un bilancio delle realizzazioni compiute, e lealmente ha ammesso: «In una sessione del Comitato centrale in cui si tocca di essere assai severi con la dc, va tuttavia riconosciuto che per l'attuazione dell'ordinamento italiano nel riguardo regionale, per istituire la scuola media unica, la dc ha dovuto affrontare nel suo intorno e fuori durissime battaglie, che fanno onore alle sue correnti più avanzate. Il primo governo di centro-sinistra, la sua impronta duratura. Da quindici anni non si era fatto tanto. L'immediato risultato apprezzato. Tutti i problemi sono in movimento».

Se non si fosse avuto il celatissimo problema del bilancio delle regioni si sarebbe già maturata la condizione per il passaggio ad una seconda fase della

svolta a sinistra. Secondo Nenni, s'è introdotto invece un tempo d'arresto, che i socialisti non sanno quanto potrà durare, ciò che costringe a mettere in mora la proposta per un accordo di legislatura, ovviamente condizionato dalla attuazione delle regioni, come è già stato dichiarato anche dal socialdemocratico e dal repubblicano, ai quali il pd deve essere grato. Quello che il pd deve evitare è il pericolo di essere ricondotto dalle difficoltà presenti «su posizioni massimalistiche, dogmatiche, astratte, dalle quali lo stesso pd si sforza di liberarsi», ha detto Nenni con una forma di sarcasmo per l'eccessivo auto-dimostrato dalla sinistra del suo partito.

A questa sinistra socialista, in ogni modo, Nenni ha pro-

spettato come occasione per un confronto interno la sede del futuro congresso nazionale del pd, il 25 della sua storia, che si terrà dopo le elezioni, e che dalla elezioni trarrà le conseguenze opportune fissando la linea d'azione del partito.

Conclusa la relazione di Nenni, il comitato centrale ha approvato i suoi lavori a domenica alle nove e mezzo. Il dibattito, che durerà fino a domenica sera, si prevede assai vivace, ma la sensazione quasi generale è che Nenni tornerà la maggioranza. Gli altri partiti del centro-sinistra ne prenderanno atto con più che naturale soddisfazione, ed il governo potrà giungere indenne, o quasi indenne, al termine ordinario della legislatura.

Vittorio Corrosio



Il ministro degli Esteri, Amintore Piccioni, intervistato ieri al suo arrivo all'aeroporto di Francoforte (Tel. A.P.)

Piccioni oggi a colloquio con il cancelliere Adenauer

La «Frankfurter Allgemeine» giudica «stravagante» l'intesa anglo-italiana in opposizione all'«asse» Parigi-Bonn

(Del nostro corrispondente)
Berlino, 11 gennaio.
«Il ministro degli Esteri Amintore Piccioni è arrivato a Francoforte oggi pomeriggio, ricevuto dall'ambasciatore Guidotti con il quale ha proseguito il viaggio in auto fino a Bonn. Domattina Piccioni incontrerà il collega tedesco Schroeder e nel pomeriggio avrà un colloquio con il cancelliere Adenauer. Le questioni europee e quelle dell'alleanza atlantica saranno i principali argomenti delle conversazioni del nostro ministro. La stampa tedesca esprimeva occuparsi di argomenti del tutto diversi, in particolare della politica europea. Il quotidiano di Francoforte Frankfurter Allgemeine scrive in un lungo editoriale che con la visita di Piccioni a Bonn e con il suo intervento a Bruxelles, in sede di trattative del panel del Mac con l'Inghilterra, l'Italia è improvvisamente salita alla ribalta della grande politica internazionale, dopo un periodo di stasi, causato dai numerosi problemi di politica interna.

Il giornale di Francoforte, che definisce «calquanto stravagante» il piano attribuito al ministro La Malfa il quale contempla la creazione di un «asse» Roma-Londra contro l'«asse» Parigi-Bonn, ritiene che le più recenti prese di posizione del governo di Roma debbano essere in primo luogo considerate come un tentativo di esercitare una pressione sulla trattativa per l'ingresso della Gran Bretagna nel Mac.

La Frankfurter Allgemeine giudica quindi «epoco convincenti» le premesse atte a realizzare un'alleanza «particolare» italo-inglese, non fosse altro perché tale alleanza risulterebbe dannosa agli altri Stati della Comunità europea. «L'Italia ha interesse — prosegue il giornale — ma l'impiego di mezzi inadeguati di pressione potrebbe avere effetti indesiderabili». Il giornale conclude: «E' una buona cosa che l'Italia si faccia nuovamente sentire sulla scena internazionale cercando di esercitare la sua influenza sugli avvenimenti e facendo pesare il suo intervento in favore dell'unificazione europea».

Al termine della riunione, il presidente della commissione, De Maria ha dichiarato ai giornalisti: «Il problema della mortalità per infanzia si impone alla attenzione della legislatura. In Italia abbiamo da cinquecento a mille morti all'anno per infanzia, mentre in altri paesi, come la Svezia, il fenomeno è quasi inesistente. Dopo un lungo dibattito è stato deciso di rilanciare un ulteriore approfondimento del problema.

«In media si tratta quindi di venti casi su un milione di abitanti. Tra le categorie più colpite sono, come abbiamo detto, l'infanzia e inoltre i lavoratori, specialmente quelli agricoli. In via di massima la commissione si è dichiarata favorevole alla vaccinazione obbligatoria dei lavoratori più esposti ai pericoli.

«Sono emerse però alcune perplessità — ha continuato De Maria — per quanto riguarda la vaccinazione dei bambini, anche perché assai più complessa, e per l'assenza di dati precisi sulla vaccinazione obbligatoria dei lavoratori più esposti ai pericoli.

La dichiarazione principale del Presidente sono: 1) quella che riguarda l'intenzione americana di rispettare le decisioni prese nei confronti di chiunque, alleati compresi: «E' probabile che noi, d'ora in poi, si debba essere meno preoccupati di dispiacere a qualcuno, se necessario, in passato, troppo spesso, noi abbiamo cercato di imporre la nostra leadership senza urtare la suscettibilità degli altri. Non possiamo perseguire una vera e coerente linea politica senza causare dei frizioni».

2) a parere del Presidente, la ragione per cui la Gran Bretagna ha deciso di accettare l'offerta del Polaris è che questi missili offrono la probabilità di essere un deterrente valido per un periodo molto più lungo di quel che sarebbe stato lo Skybolt.

La stampa internazionale ha riferito senza citare la fonte, come convenuto: gli inglesi, invece, hanno esplicitamente attribuito al Presidente, in forma che esigeva la divulgazione senza del suo testo o per lo meno una più chiara esposizione del contenuto.

nuovi incontri con Kuznetsov, il capo della delegazione sovietica a Ginevra. Il quale, in un secondo tempo, potrebbe venire in Washington. I nuovi contatti saranno rivolti soprattutto a ricercare le possibilità di superare la questione dei controlli in loco, che per il momento rimane l'ostacolo più duro da superare.

Valle ancora la pena di ricordare che la Casa Bianca ha dato la versione ufficiale di alcune dichiarazioni private, fatte dal Presidente la sera del 10 gennaio, a Palm Beach di Capodanno. La versione è la seguente: «Il fatto che la Gran Bretagna ha deciso di accettare l'offerta del Polaris è che questi missili offrono la probabilità di essere un deterrente valido per un periodo molto più lungo di quel che sarebbe stato lo Skybolt».

La dichiarazione principale del Presidente sono: 1) quella che riguarda l'intenzione americana di rispettare le decisioni prese nei confronti di chiunque, alleati compresi: «E' probabile che noi, d'ora in poi, si debba essere meno preoccupati di dispiacere a qualcuno, se necessario, in passato, troppo spesso, noi abbiamo cercato di imporre la nostra leadership senza urtare la suscettibilità degli altri. Non possiamo perseguire una vera e coerente linea politica senza causare dei frizioni».

L'applicazione del piano edilizio

L'indennizzo per le aree espropriate verrà stabilito dall'Ufficio Tecnico Erariale in base ai valori dell'aprile '61 - Negli ultimi due anni il prezzo era aumentato di due o tre volte

da 5-6 mila a 10 mila al metro quadrato; Mirafiori da 5 mila a 15 mila al metro quadrato; corso Tiroreno da 15 a 25-30 mila al metro quadrato; strada di Settimo da 15-20 mila (per grandi lotti) a 3-4-5 mila al metro quadrato; Bresso da 2500 a 5 mila al metro quadrato; Borgaro da 15 mila a 2-4 mila al metro quadrato ecc.

Si potrebbe ~~immaginare~~ come gli esempi ~~ma~~ è una realtà nota. Lo stesso collegio dei costruttori ha

Admette dal pci
condividere l'ideologia
tutto al partito da 27 anni
di consigliere comunale

nel 1946 fu eletto consigliere comunale con la prima amministrazione democratica. L'incarico gli fu rinnovato nelle successive consultazioni. Dal 1955 al 1963 fu senatore per il collegio di Roma fino al scioglimento del novembre

monaco, membro del comitato federale torinese del pci. Come avvocato fece parte di quasi tutti i collegi di difesa nei processi contro ex partigiani e contro operai giudicati in seguito ad agitazioni sindacali.

La dimissioni dell'avv. Colla sono un episodio che si inserisce nelle difficoltà in cui in tempo si trova il partito comunista a Torino per i contrasti interni di natura ideologica e politica. I stessi dirigenti ammettono che...

membro della Commissione amministrativa dell'Azienda tranviaria.

etto senza amore - Si
ta è sogno - Insegnan-

ha il colore della rosa

più ~~anni~~ e questa d'Italia
d'Europa e che la frequentano
molti stranieri. Meglio docu-
mentarsi prima di dare giudizi
si affrettati.

« Se ne vada dunque tranquillo quel signore, senza attendere la parola del parlamentare ».

Un lettore ci scrive:
«~~È~~ già occasione di scri

...in coppia con un mio amico in merito a quella signora che ama tanto la Svezia, e la nostra lettera fu destinata. Tanto lo quando il mio amico siamo tornati in Italia e abbiamo intenzione di rientrarci.

«Io sono torinese, amo molto la mia città e la mia Patria e li posso assicurare che durante i sette anni che ho trascorso all'estero mi hanno sempre trattato e pagato bene, per il fatto che sapevo farmi rispettare. Tengo a precisare che

condivido pienamente l'opinione di quell'italiano in Canada (nel 1978 del 9 gennaio) che "Specchio dei tempi" definisce pessimista. Quel signore ha pienamente ragione di dire che il pessimismo ha paura di parlare.

di fare critiche agli stranieri. Perché non si risponde adeguatamente alle critiche che i giornali esteri ci fanno?

« Sulla Russia, per esempio, si potrebbero prendere le animadversioni: la più alta percentuale di

passi, suicidi, alcolizzati. E anche una gravissima crisi alloggi. Tutto ciò, se fosse necessario, verrebbe che per mezzo della stampa e della tv si faccia innamorare la gente di cose false e inesistenti. Resto a disposizione anche per ulteriori...

Sciopero alla Centrale del Latte
Oggi i dipendenti della Centrale sono in sciopero. La sospes-

sione del lavoro — che avrà
durata di 24 ore — è stata dec
leri sera dai tre sindacati, Cgil
Cisl e Uil, in seguito alla rottu
ra delle trattative avvenuta nel
pomeriggio presso l'Unione in
dustriale. I sindacati chiedono

un giorno di riposo ogni cinque di lavoro fermo restando l'attuale orario di 40 ore settimanali, l'aumento del premio di produzione dalle attuali 1900 a 30 mila lire mensili; l'adeguamento dei paghi a quelli della aziende private.

Lo sciopero odierno riguarda anche gli autisti dei camion che distribuiscono il latte. Quindi siamano il probabile che molti lattivendoli debbano riformarsi.

con mesi propri direttamente alla Centrale. Nei magazzini della Centrale vi sono - secondo quanto risulta - scorte ragguardevoli di latte imborghignato.

IL TRASCURATO CENTENARIO DELLO SCRITTORE BELGA

Maeterlinck, oggi

Il centenario della nascita di Maurice Maeterlinck che avremo dovuto ricordare il 28 agosto è passato inavvertito sotto il rumore di quello pascaliano. Ma non importa la puntualità, piuttosto è interessante vedere che cosa resta di un'opera che a suo tempo è stata messa sullo stesso piano dei capolavori di Shakespeare e di Ibsen.

Ci sono due immagini dello scrittore belga, uno degli scrittori più fortunati che la storia delle lettere annoveri nei suoi regimi: quella dell'uomo forte, robusto, sano che ha eletto nel campo della vita la regione così poco battuta della felicità e, di fronte, quella dell'uomo che medita, e nelle sue meditazioni non dimentica di confrontare ogni oggetto, ogni motivo di esaltazione con la morte, la corruzione e la fine. Chi pensasse di servirsi un'idea del poeta leggendo i pochi versi della prima raccolta stampata nel 1889 in versi esemplari, *Sever chaises*, finirebbe fatalmente per lasciarsi affascinare da un'anima continuamente interrogante, incerta, ripiegata su di sé e quindi per confondere Maeterlinck con gli altri poeti della linea simbolista che aveva approdato al regno delle luci crepuscolari. No, la via più diretta, e anche quella meno ricca di insidie, è quella che riporta il poeta nell'uomo, nello scrittore di teatro e infine nello straordinario osservatore e filosofo della natura.

Se lo si prende in blocco, ed è quello che preferiscono fare i suoi fedeli (si veda il libro di Roger Bodart nella collana di Seghers, *Poètes d'aujourd'hui*) Maeterlinck appare o rischia di apparire come un precursore di Beckett e di Ionesco e addirittura di Proust e di Thérèse de Chardin. Vero proprio dire che ci sono dei destini che tengono nella gloria del massimo e in quella ben più ardua e dura dei poeti: il poeta belga viene così presentato come uno scrittore che ha saputo trionfare il lutto grigio e polveroso della convalescenza per darci l'essenziale, l'umano, quello che conta della nostra esistenza. Anche se le sue conquiste su se la ha presentate in una selva di interrogativi, di sospetti del reale e del pratico. Un suscitatore prima che un pensatore.

Lasciamo stare Shakespeare (che, del resto, aveva citato per *La Princesse Maline* quello spirito irruento e acuto di Oreste, *Malin*, appendendo una stramba magica di gloria e di fortuna letteraria); restiamo con Ibsen e con gli scrittori che oggi in qualche modo batterebbero i sentieri tracciati da Maeterlinck. Con Ibsen c'era un punto di contatto almeno nella individuazione del termine eterno di crisi per l'uomo. In un mondo che esaltava il progresso e che liberamente possiamo chiamare della sicurezza, ecco che un ricco borghese di Gand non si accontenta dei veli dei ricchi parati che tentano di bloccare una certa realtà per l'eterno; ma è inquieto, allontana con la mano il paradiso terrestre del confort e scopre il volto eterno dell'uomo che è poi quello segnato dal dolore. Il dolore che prepara alla morte.

Maeterlinck aveva tutto per essere tranquillo; la ricchezza, la salute, l'amore della vita e, mettiamoci anche, una educazione fondata sulla sola misura delle cose visibili e concrete. E allora che la morte di un fratello gli presenta di colpo la realtà che gli uomini felici, i ciechi, non potranno mai vedere e tale rovesciamento di scena costringe il punto di partenza per una lunga carriera di interprete e di indagatore delle cose del nostro mondo. Ibsen era arrivato a tutto questo grazie a un sogno; Maeterlinck oppone una serie di sogni che, prima di tutto, volevano essere contraddizioni della realtà, dei richiami, un cozzare e impertinente all'altro.

Beckett e Ionesco, a cui i suoi critici si riferiscono, partono invece da un mondo devastato, dove nulla sta in piedi, ha un senso, un nome. Per questo la loro impresa è resa più facile e ha l'aria di una conclusione. Lo scrittore, oggi, non si limita a trarre delle conseguenze, senza tema di smentite. Maeterlinck, no, ha avuto il merito di mettere in discussione un mondo di vita sordo e inerte, che apparentemente teneva, e nello stesso tempo di non cadere in un invito alla disperazione e al rifiuto. Troppo generoso di natura, lo scrittore doveva inventare la dimensione della felicità, di un vero e proprio stato dell'animo umano, quasi un respirare senza costrizioni. Allo stesso modo, il poeta delle candele spente, delle porte socchiuse, dei sottovesti e il drammaturgo dell'eterno orizzonte di pioggia avrebbero trovato la loro sede definitiva nell'osservatore della natura, raggiungendo — Jean Renaud dice — un terreno di verità che è difeso persino dai progressi della scienza. *La vie des abîmes*, per queste ragioni, risulta il suo libro più solido, una specie di testamento.

Non direi che sia stato altrettanto felice nella previsione e

nelle indicazioni del futuro. Maeterlinck, che aveva profetizzato un tempo dello spirito, visse abbastanza (è morto nel 1949) per conoscere l'orrore di due guerre mondiali, la ferocia degli uomini, una stupida idolatria e l'amore furioso delle cose. Guardo una sua fotografia al momento dell'arrivo a New York, nel 1940, come a esule povero, e la confronto con le altre delle stagioni di gloria, con le immagini del principe di Orlonde, dove aveva un castello, del compagno di George Leblanc e dello sportivo al volante. Probabilmente l'idea della felicità come stato naturale doveva sembrargli negli ultimi tempi un po' più difficile da sostenere. Gli restava comunque una fede ostinata nella vita.

Ci sarebbe da dire qualcosa sulla cronaca, per esempio su quello che la Leblanc e altri hanno svelato alla platea, ma non

Carlo Bo

Annette alla "prima", dell'amica



Annette Stroyberg, a sinistra, con la collega francese Danièle Delorme durante la presentazione a Roma del film «La guerra dei bottoni» di cui lei Delorme è produttrice. Le due attrici sono legate da viva amicizia (Telefono «Ass. Press»)

DIFESA DELLA LINGUA

I dannunziani dello sport

Sono i cronisti che ogni lunedì ci raccontano le partite con immagini barocche ed estetiche - Il pallone viene «sventagliato», il passo del giocatore è una «falca», Sivori è il «regista» del centrocampo mentre il portiere è ancora «in rodaggio» - Noi ci salviamo «in anglo»

Si direbbe che il grigio della lingua odierna trovi un compenso nel linguaggio sportivo, dove gli «aridi» lessicali sono tanti da costituire piuttosto la regola che l'eccezione. Fra questi non metterei i molti forestieri tuttora inetti e che non danno a chi li usa nemmeno il disturbo di virgolettarli: perché se si voleva che il linguaggio sportivo parlasse italiano bisognava che gli sport (e la parola stessa) li avessero trovati noi, e non li fossero invece venuti, in maniera parte, da altre nazioni. «Quadrato», «rete», «fuorigioco» e altri termini italiani che hanno felicemente preso il posto degli stranieri anche nell'uso dei giornalisti sono scrupolosi, attenti a qualcosa è stato fatto; e qualcuno, concorrendo la nostra vittoria in campo internazionale (tutte le espressioni impresse in questa lingua) ancora si farà. Ma per citare un caso fra mille, è chiaro che dribbling, come per vero che ha i suoi equivalenti in Berpentina (che è nel Boaccone) e in Scambietto, non si può dire altro che dribbling.

Il vero problema del linguaggio sportivo, qual è regolato dal cronista e ripreso dall'appassionato, concerne l'italiano, il suo modo di riciclare. Parole che hanno avuto dallo sport e una spinta tecnica, risalgono purtroppo nella lingua comune dove sono intese più della nuova che nella vecchia accezione. O non si dice, di chi ha rimediato a una topica, che si è salvato in anglo? Orinta (da un gotico grimmish, rabin), per Volto d'uomo trito e corrucciato, è passato a significare, sportivamente, Arcanimento, spirito combattivo

Il concetto era già nell'aspirazione borbonica o ai cospicci di tuonava: «Pacite 'a faccia ferocci», e infatti anche la nostra ragione sanno che se si vogliono accendere devono metterci un po' di grinta. Così Aso Bidone Bambola Bambola Catenaccio Forma Metodo El sistema sono appena alcune delle tante estensioni del gergo sportivo che non hanno più bisogno d'interpretazione presso la maggior parte dei lettori, e nei rari casi in cui l'hanno, essa è data dal figliuolo al padre: massimo segno d'una lingua che avanza.

Ma il genio e la dannunzianità del linguaggio sportivo sono in figura, secondo di aiuto, a capire un giovane filologo. Carlo Bacchetta, che vi si è cacciato dentro con molta disciplina (il *linguaggio sportivo contemporaneo*, ed Sansoni). Perché se la lingua fu in principio, ossia creata da Leopardi, una sola metafora di poi così raffreddata da non riconoscerla più, tale processo di fioritura e congelazione si riacquinta in tempi strettissimi nella lingua dello sport, dove una metafora non è finita di sbocciare che subito diventa vizza. Questa corsa alla figura dei cronisti sportivi è determinata dall'umano bisogno di variare nei termini una materia che sostanzialmente non muta: si sa che le immagini sono delle lunghe contenzioni. Ono il passo del giocatore di calcio, la palla fa il paio in ombra (Leccare leggermente). Esempi non si contano, e lo stesso sventagliato del pallone che interloca molti radiocronisti (quasi nella velocità della corsa) sono diventati tanti) nasce da una disposizione poetica, un po' irrispettosa, sportivamente. Arcanimento, sportivamente, Arcanimento, spirito combattivo

Leo Pestelli

La riforma del card. Felin

Non si potrà spendere a Parigi

più di 100 mila lire per sposarsi

Parigi, 11 gennaio.

La chiesa, unica introdotta dal card. Felin, arcivescovo di Parigi, per i matrimoni di i funerali religiosi continua a suscitare polemiche. La Curia si preoccupa di spiegare a tutti i parroci il significato della

riforma del card. Felin

Non si potrà spendere a Parigi

più di 100 mila lire per sposarsi

Parigi, 11 gennaio.

La chiesa, unica introdotta dal card. Felin, arcivescovo di Parigi, per i matrimoni di i funerali religiosi continua a suscitare polemiche. La Curia si preoccupa di spiegare a tutti i parroci il significato della

riforma del card. Felin

Non si potrà spendere a Parigi

più di 100 mila lire per sposarsi

Parigi, 11 gennaio.

La chiesa, unica introdotta dal card. Felin, arcivescovo di Parigi, per i matrimoni di i funerali religiosi continua a suscitare polemiche. La Curia si preoccupa di spiegare a tutti i parroci il significato della

riforma del card. Felin

Non si potrà spendere a Parigi

più di 100 mila lire per sposarsi

Parigi, 11 gennaio.

La chiesa, unica introdotta dal card. Felin, arcivescovo di Parigi, per i matrimoni di i funerali religiosi continua a suscitare polemiche. La Curia si preoccupa di spiegare a tutti i parroci il significato della

riforma del card. Felin

MOSCA AVVERTE UN "PERICOLO GIALLO", AI SUOI CONFINI ORIENTALI

I cinesi guardano attraverso la Mongolia ai grandi spazi disabitati dell'Asia russa

La Repubblica mongola rimane per ora l'ultimo satellite asiatico dell'Urss, ma nel paese già si combatte una dura lotta d'influenza: il presidente Tsedenbal non è guarito, dopo un anno e mezzo, dalle ferite di un attentato - La Cina rivendica da secoli gli immensi territori occupati dai mongoli, che si estendono profondamente oltre la frontiera sovietica - Pechino è mosso insieme dal nazionalismo pan-asiatico e da esigenze economiche: quelle risorse intatte sarebbero preziose per un popolo in continuo aumento demografico - Quando saremo un miliardo (ha detto un capo cinese), quelli che oggi ci ignorano, verranno da noi camminando sulle ginocchia»

(Nostra servizio particolare)

Roma, gennaio.

Quando la stampa cinese

taccia i kruseviani di opportunismo, e questi imputano ai cinesi un fanatismo

dizionario, sembra di rileggere le dispute di quarant'anni fa fra bolscevichi russi e socialisti europei. Il

dato storico che separa lo sviluppo sovietico dalla Cina

corrisponde a quello che correva fra la Russia di Lenin e l'Europa occidentale. In

Francia, dove l'industria confondeva i cinesi con i

cinesi, la prospettiva di una graduale espansione del

comunismo nella «coscienza pacifica fra Est e Ovest»

Pechino replica che questi sono

enfaticamente, poiché l'Urss

palaziale clienti e processi rivoluzionari maturi. Tali argo-

menti sono ormai celebri. Ma

non è una spiegazione sufficiente: i processi rivoluzionari maturi, si collocano

tutti in Asia (Corea del Sud, Laos, Viet Nam del Sud, e poi

Siam, Malesia, Indonesia).

La moderazione imposta dal

sovietico non discende solo dal timore del rischio atomico,

bensì anche dall'ostilità verso un ulteriore «balea in

accanto del pan-asiatico».

In Europa i russi temono l'unificazione tedesca

(e non metterebbero opinione anche nell'ipotesi che l'intera

Germania fosse comunista), in Asia temono il

Heilbreit della super-potenza continentale. L'Europa francese della

coesistenza coincide con la regione di Stato sovietico.

Da quest'ultimo punto il

vista Krusev non rinuncia nulla, «interdice nella tradi-

zione di Stalin, che fu il primo a prefiggere il futuro di

questa regione il Stato.

Se Pechino usa anche gli

stalinisti della offensiva anti-

kruseviana, ne usa come

strumenti ciechi. Fu Stalin a

ostacolare per primo il comu-

nismo cinese, alitando di ogni nuovo «cero di pote-

re» comunista e insieme per

cautela nei rapporti con l'Occi-

dente. Ostacolo con ogni

mezzo persino la modesta fe-

derazione balcanica vapph-

giana. Fu il Dimitroff, sol-

lecito a tale scopo anche la

rivoluzione greca, già mai

considerata a causa del rischio

della guerra d'essa com-

portava: un doppio motivo,

identico alle odierne ragioni

di Krusev.

La testimonianza Mitovna (li-

lax, che nelle conversazioni

con Stalin ha offerto forse il

ritratto più penetrante del

dictatore: «... Stalin era

marito alle rivoluzioni nella

misura in cui essi andavano

oltre il suo interesse. Il suo

socialismo, sentiva per istinto

che il crearsi di altri centri

risvegliati vecchi ricordi, il

giocista la sintesi che Pietro

Wexel non ha dato, offendo

La Fontaine: «Un pur trova

tours un plus pur qui l'èpure».

Ma la disputa sulla purezza

dei principi si sovrappone a

una controversia di inter-

essi, che incalza l'antipat-

monismo cino-sovietico. I

russi sono riluttanti a spie-

gare la pressione rivoluzion-

aria nel mondo fino a sfi-

dare i «denti atomici» degli

Stati Uniti; si concedono in-

vece la prospettiva di una

graduale espansione del

comunismo nella «coscienza

pacifica fra Est e Ovest».

Pechino replica che questi sono

enfaticamente, poiché l'Urss

palaziale clienti e processi rivoluzionari maturi. Tali argo-

menti sono ormai celebri. Ma

non è una spiegazione sufficiente: i processi rivoluzionari maturi, si collocano

tutti in Asia (Corea del Sud, Laos, Viet Nam del Sud, e poi

Siam, Malesia, Indonesia).

La moderazione imposta dal

sovietico non discende solo dal timore del rischio atomico,

bensì anche dall'ostilità verso un ulteriore «balea in

accanto del pan-asiatico».

In Europa i russi temono l'unificazione tedesca

(e non metterebbero opinione anche nell'ipotesi che l'intera

Germania fosse comunista), in Asia temono il

Heilbreit della super-potenza continentale. L'Europa francese della

coesistenza coincide con la regione di Stato sovietico.

Da quest'ultimo punto il

vista Krusev non rinuncia nulla, «interdice nella tradi-

zione di Stalin, che fu il primo a prefiggere il futuro di

questa regione il Stato.

Se Pechino usa anche gli

stalinisti della offensiva anti-

kruseviana, ne usa come

strumenti ciechi. Fu Stalin a

ostacolare per primo il comu-

nismo cinese, alitando di ogni nuovo «cero di pote-

re» comunista e insieme per

cautela nei rapporti con l'Occi-

dente. Ostacolo con ogni

mezzo persino la modesta fe-

derazione balcanica vapph-

giana. Fu il Dimitroff, sol-

lecito a tale scopo anche la

rivoluzione greca, già mai

considerata a causa del rischio

della guerra d'essa com-

portava: un doppio motivo,

identico alle odierne ragioni

di Krusev.

La testimonianza Mitovna (li-

lax, che nelle conversazioni

con Stalin ha offerto forse il

ritratto più penetrante del

dictatore: «... Stalin era

marito alle rivoluzioni nella

misura in cui essi andavano

oltre il suo interesse. Il suo

socialismo, sentiva per istinto

che il crearsi di altri centri



URSS

MONGOLIA

CHINA

INDIA

TIBET

SINAI

MONGOLIA INTERNA

MONGOLIA ESTERNA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

MONGOLIA

Il partito democristiano contro giornali e giornalisti

Il Senato ha respinto la proposta d'amnistia ai reati a mezzo stampa

«La decisione è assurda» hanno rilevato alcuni oratori - Si creano due categorie di cittadini: i privilegiati (come i truffatori e i ladri) e gli altri

(Nostro servizio particolare)

Roma, 11 gennaio.

Il Senato ha respinto la proposta di legge d'amnistia ai reati a mezzo stampa.

La decisione è stata presa con 10 voti contro 10.

La proposta era stata presentata dal ministro della Giustizia, Ugo La Malfa.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La proposta era stata approvata dalla Camera.

La previdenza agli avvocati approvata dalla Commissione

Roma, 11 gennaio.

La Commissione giustizia della Camera ha approvato in sede legislativa il testo unificato della legge contenente norme per la previdenza e manutenzione degli avvocati a procuratori.

Il provvedimento sarà subito trasmesso al Senato.

Sulla portata del provvedimento approvato dal relatore, on. Amato, ha fatto il giornalista la seguente dichiarazione:

«La legge innova profondamente la previdenza del 1960, nel senso che il limite di età pensionabile è stato abbassato da 60 anni a 55 anni. In particolare, i giovani avvocati per riscuotere la pensione debbono avere 35 anni di iscrizione alla Cassa di 55 anni di età. Per coloro, invece, che all'entrata in vigore della legge 6 gennaio 1962, n. 6 avevano compiuto 30 anni di età ma non 40, il periodo di iscrizione alla Cassa, ridotto di 25 anni; per coloro che alla data di entrata in vigore della legge avevano compiuto 40 anni di età, occorrono solo 30 anni di iscrizione alla Cassa per ottenere la pensione; infine per gli avvocati anziani che nel 1962 avevano compiuto il 50° anno di età, basta la iscrizione per 15 anni».

«Qualora tale periodo non sia stato compiuto, la commissione Finanze e Tesoro ha espresso il proprio parere favorevole alla pure con alcune riserve. I termini previsti sono quindi pronti per essere discussi in aula».

Al termine della riunione della commissione Affari costituzionali della Camera, il sottosegretario all'Interno, on. Ariosto, ha dichiarato: «La commissione ha lavorato con molta serenità e con molto impegno. I relatori hanno affrontato una faticosa ma intelligente ed intensa attività di lavoro. I termini stabiliti dal regolamento, le leggi sono state approvate, anzi con qualche giorno di anticipo rispetto al termine previsto».

Negli ambienti della commissione Affari costituzionali della Camera, si è parlato anche di emendamenti, siano stati respinti proposte di modifica tendenti a fissare i termini di iscrizione alla Cassa di 30 anni, lasciando così impregiudicato il problema. Un emendamento, invece, avrebbe determinato confusione e reazioni a catena, logicamente l'arditezza del processo di maturazione dell'ente regionale.

Il direttore di cui la responsabilità è soltanto esagerata.

È stato ancora ricordato che nella legge del marzo del 1962 la responsabilità del direttore è prevista come responsabilità a titolo di garanzia, in cui non vi sia concorso con il reato imputato. Poiché il provvedimento in esame prevede l'amnistia per tutti i reati colpiti non è ammissibile che si escluda quello del direttore e dello stampatore.

Gli interventi degli oratori (praticamente di tutti i partiti, ad eccezione della Dc) in favore dell'amnistia per i reati di stampa e la dichiarazione del ministro Bosco sono state speso intere ore di dibattito vivace. La Dc è stata accusata di opporsi alla precisa volontà politica espressa dalla Dc di stampa.

È stato anche contestato in particolare dal socialista Longhi l'argomento del ministro Bosco secondo cui non è possibile introdurre nell'amnistia i reati di stampa perché si creerebbe la convinzione dell'impunità: su questa base dovrebbe essere respinta l'amnistia in blocco. Di tutte le parti è venuto ai senatori della maggioranza l'invito a rendersi conto della gravità dell'atteggiamento da essi assunto. La votazione, fatta a scrutinio segreto, dopo prova e controprova, ha portato ai seguenti risultati: 48 senatori favorevoli e 48 contrari all'amnistia; 76 contrari all'emendamento. Collocò, su questo punto, il primo articolo della legge è stato approvato nel testo governativo.

Governo e gruppo di hanno respinto la richiesta socialista e comunista di includere nell'amnistia i reati politici compiuti tra il 1945 e il 1948; i reati connessi alle agitazioni sindacali ed agli scioperi, il reato di obbiezione di coscienza. Una modifica, proposta dall'opposizione, è stata introdotta all'art. 1 del testo governativo: è così stabilito che è concessa l'amnistia per i reati politici con pena detentiva non superiore nel massimo a 3 anni.

Il testo originario prevedeva la pena pecuniaria non superiore nel massimo a 1 milione.

Sono esclusi esplicitamente dall'amnistia i reati che riguardano la soddisfazione delle esigenze alimentari: l'offesa alla pubblica moralità (art. 371, 444, 515, 525 del codice penale).

Alla Camera, dopo soli cinque interventi, è stata chiusa

la discussione generale sulla legge che liquida la gestione in Cassa e dà vita ad un programma decennale di costruzione di alloggi per i lavoratori. Riserve riservate a vari enti sono state formulate da destra e da sinistra, ma nel quadro di un giudizio unanime favorevole. L'on. Curti (psl) ha rilevato che con la legge saranno costruiti 100 mila vani all'anno, un decimo della produzione edilizia prevista: troppo poco rispetto al fabbisogno, tanto più che bisognerà far fronte alle esigenze dei due milioni e mezzo di vani malati o faticanti.

I relatori e il ministro parleranno nella prossima settimana.

Fausto De Luca

Le quattro leggi sulle Regioni

pronte per l'esame alla Camera

Roma, 11 gennaio.

La commissione Affari costituzionali ha approvato in sede legislativa il testo unificato della legge recante modifiche alla legge 10 febbraio 1962, n. 62 sulla Costituzione e il funzionamento degli organi regionali. Con ciò la commissione ha completato l'esame in sede referente dei provvedimenti sulle regioni di sua competenza. Le relazioni di maggioranza alla Camera, in materia, verranno presentate nei termini stabiliti dal regolamento, entro il 15 gennaio.

Per quanto riguarda la legge finanziaria, il cui testo è stato già definito dal comitato ristretto, la commissione Finanze e Tesoro ha espresso il proprio parere favorevole alla pure con alcune riserve. I termini previsti sono quindi pronti per essere discussi in aula.

Al termine della riunione della commissione Affari costituzionali della Camera, il sottosegretario all'Interno, on. Ariosto, ha dichiarato: «La commissione ha lavorato con molta serenità e con molto impegno. I relatori hanno affrontato una faticosa ma intelligente ed intensa attività di lavoro. I termini stabiliti dal regolamento, le leggi sono state approvate, anzi con qualche giorno di anticipo rispetto al termine previsto».

Negli ambienti della commissione Affari costituzionali della Camera, si è parlato anche di emendamenti, siano stati respinti proposte di modifica tendenti a fissare i termini di iscrizione alla Cassa di 30 anni, lasciando così impregiudicato il problema. Un emendamento, invece, avrebbe determinato confusione e reazioni a catena, logicamente l'arditezza del processo di maturazione dell'ente regionale.

Il direttore di cui la responsabilità è soltanto esagerata.

È stato ancora ricordato che nella legge del marzo del 1962 la responsabilità del direttore è prevista come responsabilità a titolo di garanzia, in cui non vi sia concorso con il reato imputato. Poiché il provvedimento in esame prevede l'amnistia per tutti i reati colpiti non è ammissibile che si escluda quello del direttore e dello stampatore.

Gli interventi degli oratori (praticamente di tutti i partiti, ad eccezione della Dc) in favore dell'amnistia per i reati di stampa e la dichiarazione del ministro Bosco sono state speso intere ore di dibattito vivace. La Dc è stata accusata di opporsi alla precisa volontà politica espressa dalla Dc di stampa.

È stato anche contestato in particolare dal socialista Longhi l'argomento del ministro Bosco secondo cui non è possibile introdurre nell'amnistia i reati di stampa perché si creerebbe la convinzione dell'impunità: su questa base dovrebbe essere respinta l'amnistia in blocco. Di tutte le parti è venuto ai senatori della maggioranza l'invito a rendersi conto della gravità dell'atteggiamento da essi assunto. La votazione, fatta a scrutinio segreto, dopo prova e controprova, ha portato ai seguenti risultati: 48 senatori favorevoli e 48 contrari all'amnistia; 76 contrari all'emendamento. Collocò, su questo punto, il primo articolo della legge è stato approvato nel testo governativo.

Governo e gruppo di hanno respinto la richiesta socialista e comunista di includere nell'amnistia i reati politici compiuti tra il 1945 e il 1948; i reati connessi alle agitazioni sindacali ed agli scioperi, il reato di obbiezione di coscienza. Una modifica, proposta dall'opposizione, è stata introdotta all'art. 1 del testo governativo: è così stabilito che è concessa l'amnistia per i reati politici con pena detentiva non superiore nel massimo a 3 anni.

Il testo originario prevedeva la pena pecuniaria non superiore nel massimo a 1 milione.

Sono esclusi esplicitamente dall'amnistia i reati che riguardano la soddisfazione delle esigenze alimentari: l'offesa alla pubblica moralità (art. 371, 444, 515, 525 del codice penale).

Alla Camera, dopo soli cinque interventi, è stata chiusa

Claudia e Porso di Cortina



La Cardinale è giunta ieri a Cortina d'Ampezzo accolta da una folla di fedeli che allietano il soggiorno dei bimbi nella cittadina dolomitica (Telef. «Asa Press»)

Il triste destino della bimba di Padova che sarebbe stata scambiata nella culla

Ha 4 anni - La madre dice che non è sua: «Io ho messo al mondo un maschio; hanno sbagliato in ospedale» - La magistratura afferma che c'è stato soltanto un errore burocratico nell'indicare il sesso - Ma i genitori, che ripudiano la piccola, sono ricorsi in appello contro la decisione

(Dal nostro corrispondente)

Padova, 11 gennaio.

Quasi un centinaio di lettere sono giunte da ogni parte d'Italia, specialmente dalle regioni meridionali, all'istituto di statistica che all'inizio del mese ha procurato, inoltrando, a Padova, un maschio che era stato scambiato nella culla.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.

La vicenda, che ha fatto di Claudia, la bimba di Padova, un caso di cronaca, è stata raccontata da un'inchiesta che ha coinvolto la magistratura e la stampa.</

CRONACHE DELLO SPORT

Nuovo colpo di scena all'Inter

Corso fuori squadra: sarà assente a Torino

L'ala sinistra nerazzurra non è partita stamane per il ritiro di Como - Herrera ha smentito voci di un dissidio con il calciatore ed ha affermato di avergli concesso un turno di riposo - Contro i granata forse sarà schierato Morbello

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 11 gennaio. Colpo di scena all'Internazionale. Corso, l'ala sinistra nerazzurra, non è partito per il ritiro di Como. Herrera ha smentito voci di un dissidio con il calciatore ed ha affermato di avergli concesso un turno di riposo. Contro i granata forse sarà schierato Morbello.

La notizia che Corso non è partito per il ritiro di Como, ha creato un certo interesse. Herrera, infatti, ha smentito le voci di un dissidio con il calciatore, affermando che gli ha concesso un turno di riposo. Corso, che è stato infortunato durante la partita di Torino, non è ancora guarito e non può partecipare alla partita di Torino.



L'interista Corso

La notizia che Corso non è partito per il ritiro di Como, ha creato un certo interesse. Herrera, infatti, ha smentito le voci di un dissidio con il calciatore, affermando che gli ha concesso un turno di riposo. Corso, che è stato infortunato durante la partita di Torino, non è ancora guarito e non può partecipare alla partita di Torino.

Leo Cattini

Con inizio alle ore 14.30

Le partite di domani

Serie A - 17ª giornata
Bologna (22) - Genoa (13)
Fiorentina (18) - Catania (15)
Milan (18) - Palermo (10)
Modena (13) - L'Internazionale (20)
Napoli (12) - Atalanta (18)
Roma (18) - Venezia (10)
Sampdoria (10) - Mantova (13)
Torino (14) - Inter (23)

Serie B - 17ª giornata
Alessandria (10) - Lucchese (12)
Cosenza (14) - Cagliari (16)
Como (13) - Verona (17)
Cremonese (14) - Foggia (10)
Lecce (15) - Pro Patria (18)
Messina (14) - Bari (10)
Padova (10) - Olginetti (12)
Sambenedetti (10) - Parma (12)
Triestina (14) - Lazio (17)
Udinese (14) - Brescia (10)

Il campionato di calcio giunge a metà strada con le gare Torino-Inter e Spal-Juventus

Nerazzurri e bianconeri, in due difficili trasferte, cercheranno di conservare il punto di vantaggio in classifica nei confronti del Bologna - Ricevendo il Genoa, la squadra emiliana sarà favorita dal fattore campo - Quale sarà l'undici campione d'inverno?

Arbitri da aiutare (Incominciano i guardialinee)

Abbiamo già qualche giorno a commentare quanto il riproverebbe il successo domenica scorsa in campionato, per dare tempo agli amatori di calciatori ed alla ridda delle cronache indigeste di sbalzo. Nel paese nostro, in omaggio allo spirito democratico, ognuno sa, dice e scrive quello che vuole, ed è regola sagga, nel vivo di certi frangenti, quella di tacere: per lo meno di diminuire il gran volume di una notizia. C'è sempre tempo, per dire a ragion veduta quello che si vuole.

Ma poi, quello che è successo a Modena, a Mantova e altrove, è una situazione che, se non è un'eccezione, è un fatto che non può essere ignorato. Si sa che i giocatori, quando non si può giocare, si ritirano. Ma se, per un motivo o per un altro, si ritirano, si ritirano. Ma se, per un motivo o per un altro, si ritirano, si ritirano.

nate, tra diversi nella partita più attesa della giornata, allo stadio, sarà ancora la tattica del contropiede la più appropriata per mettere in difficoltà l'Inter.

La Juventus, sul campo di Ferrara, utilizzerà il gioco offensivo, ma non sarà facile, poiché la Spal è una delle squadre che hanno fatto più di quanto sperassero in questa prima metà di campionato.

Il Lanerossi, l'Atalanta, la Catania appartengono pure a tale fortunata categoria: queste tre compagini giocheranno rispettivamente contro il Modena, sullo stadio di Reggio Emilia, domenica scorsa si ebbe una gara tanto burrascosa, il Napoli e la Fiorentina.

Il Milan è invece la più illustre delle squadre che non hanno mantenuto le promesse iniziali. Partito con lo scudetto, l'undici rossonero stenta a mantenere le posizioni, nuova e non necessaria dimostrazione di quanto sia arduo primatizzare per due stagioni consecutive in vetta al trionfo.

Domenica i milanesi riceveranno il Palermo, guidato dal nuovo allenatore (è la moda: Monzeglio è il quinto trainer che entra in attività a stagione iniziata nella serie A) e deciso ad ottenere almeno un pari per non restare troppo staccato in coda.

La Samp, rivale diretta del rossonero nella corsa alla salvezza, sarà a Marassi contro il Mantova, dopo la buona prova offerta prima a Palermo dove puntava ad una vittoria.

Concluda la rassegna Roma-Venezia.

Paolo Bertoldi

Tra i granata: indisponibile Peirò Miranda non giocherà a Ferrara

Lo spagnolo del Torino, infortunato al ginocchio, difficilmente potrà disputare l'incontro con i nerazzurri - La decisione finale soltanto stasera - Tra i bianconeri possibile esordio del giovane Fochesato - Siciliano centravanti

Nella formazione torinese, un'assenza che ha creato un certo interesse. Peirò Miranda, lo spagnolo del Torino, è infortunato al ginocchio e difficilmente potrà disputare l'incontro con i nerazzurri. La decisione finale sarà presa stasera. Tra i bianconeri, invece, è possibile l'esordio del giovane Fochesato. Il siciliano centravanti, infatti, ha fatto un buon debutto nella partita di Torino.

La notizia che Peirò Miranda non potrà giocare a Ferrara, ha creato un certo interesse. Il giocatore, infatti, è infortunato al ginocchio e difficilmente potrà disputare l'incontro con i nerazzurri. La decisione finale sarà presa stasera.

Il giovane difensore Fochesato, che spara di esordio nella Juventus a Ferrara, è stato messo in campo. Il siciliano centravanti, infatti, ha fatto un buon debutto nella partita di Torino.



Il giovane difensore Fochesato che spara di esordio nella Juventus a Ferrara

La notizia che Peirò Miranda non potrà giocare a Ferrara, ha creato un certo interesse. Il giocatore, infatti, è infortunato al ginocchio e difficilmente potrà disputare l'incontro con i nerazzurri. La decisione finale sarà presa stasera.

EXPORTEX SOCIETÀ PER AZIONI

Distributrice prodotti Eno, Tide, Camay, Spic Span, Dettol, Brylcreem, Macleens, Amami, Manzoni

cerca per REPARTO FARMACEUTICI VIAGGIATORI

offrendo: stipendio fisso, diaria, rimborso spese auto, premi di produzione e concrete possibilità di carriera nel ramo vendite.

Requisiti:
— età 22-28 anni, frequenza o diploma studi superiori, automotore proprio.
— Residenza: Torino.

Inviare curriculum dettagliato, referenze e fotografia non restituibile a PUBBLICITA' STAMPA 107 - MILANO.

Importante industria macchine utensili veneta

cerca DIRETTORE TECNICO provata esperienza ramo. Indispensabili referenze.

Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 108 - MILANO

PRIMA INDUSTRIA FARMACEUTICA

cerca per TORINO Collaboratore scientifico altamente qualificato

SE RICHIESTE: laurea in medicina, chimica o farmacia; particolare introduzione nei complessi ospedalieri; esperienza plurennale; età non superiore ai 35 anni.
SE OFFRE: impiego di 1ª categoria con stipendio adeguato ai requisiti posseduti.
Inviare dettagliato curriculum. Si assicura la massima riservatezza. CASALE 328 A - S.I.P. - MILANO.

IL COLORIFICIO ITALIANO MAX MEYER S.p.A.

in relazione al lancio del nuovo rivestimento murale intarsiato

KENITEX

CERCA VENDITORI per prodotti per edilizia (pavimenti, intonaci, stucco, ecc.). La pratica nel ramo costituirà titolo preferenziale.

Inviare dettagliato curriculum a: COLORIFICIO ITALIANO MAX MEYER - Direzione del Personale - Casella postale 1139 - MILANO.

INCANTEVOLE LOCALITÀ RIVIERA

(vicinanza Mortola) 3000 Mq. SPLENDIDO TERRENO ALBERATO, CON SPIAGGIA PRIVATA, VENDESI ININTERMEDIARI.

Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 1051 - TORINO

LAVATRICI

24 RATE
LAVATRICI
24 RATE
LAVATRICI
24 RATE

SUCCURSALE VIA LAGRANGE 24/A

Troppo forti all'attacco i Diavoli Rossoneri

Un clamoroso successo a Torino degli hockeisti di Milano: 21-4



L'infortunato Grotti esce dalla pista aggredito a braccia

Al Palazzo del Valentino i Diavoli Rossoneri di Milano, che si giocano cinque punti e due canadesi di grande valore, hanno battuto ieri sera in partita amichevole il Torino per 21 a 4 (1-1; 7-1; 9-2). Un punteggio davvero inedito per trattandosi di una partita di hockey su ghiaccio. L'incontro è stato molto spettacolare ma è stato altrettanto

Al Manchester United

Per il disastro di Monaco pagati sessantun milioni

Londra, 11 gennaio. La lunga vertenza fra il Manchester United Football Club e la società aerea inglese B.E.A. si è conclusa oggi con un accordo fra le due parti. La disputa, durata da oltre un anno, riguardava la somma di sessantun milioni di sterline, pagati dalla B.E.A. al Manchester United per il disastro di Monaco. La somma è stata pagata in tre rate di venti milioni, più una rate finale di un milione.

Quindici calciatori jugoslavi arrestati

per lo scandalo delle partite «truccate»

Per permettere ai sistemisti di vincere al Totocalcio influenzavano l'esito degli incontri - I primi sospetti causati da due autorevoli realizzatori da una partita

Al Manchester United

Per il disastro di Monaco pagati sessantun milioni

Londra, 11 gennaio. La lunga vertenza fra il Manchester United Football Club e la società aerea inglese B.E.A. si è conclusa oggi con un accordo fra le due parti. La disputa, durata da oltre un anno, riguardava la somma di sessantun milioni di sterline, pagati dalla B.E.A. al Manchester United per il disastro di Monaco. La somma è stata pagata in tre rate di venti milioni, più una rate finale di un milione.

Quindici calciatori jugoslavi arrestati

per lo scandalo delle partite «truccate»

Per permettere ai sistemisti di vincere al Totocalcio influenzavano l'esito degli incontri - I primi sospetti causati da due autorevoli realizzatori da una partita

Al Manchester United

Per il disastro di Monaco pagati sessantun milioni

Londra, 11 gennaio. La lunga vertenza fra il Manchester United Football Club e la società aerea inglese B.E.A. si è conclusa oggi con un accordo fra le due parti. La disputa, durata da oltre un anno, riguardava la somma di sessantun milioni di sterline, pagati dalla B.E.A. al Manchester United per il disastro di Monaco. La somma è stata pagata in tre rate di venti milioni, più una rate finale di un milione.

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

Sperimentato in America un inedito sistema contro gli incidenti

Una improvvisa rumorosità dell'asfalto provoca nei guidatori maggiore attenzione

Il fenomeno si può determinare con le «strisce» risonanza: piccoli rialzi trasversali opportunamente intervallati. La variazione di livello sonoro agisce sull'udito più efficacemente di quanto la normale segnaletica non operi sulla vista

L'International Road Safety and Traffic Review, organo dell'Organizzazione mondiale del turismo automobilistico, ha pubblicato uno studio sull'effetto delle cosiddette «strisce di risonanza» sul comportamento dei guidatori. Il trattamento di questo elemento assolutamente inedito nella lotta contro gli incidenti della circolazione, può essere interessante per i lettori di questa rivista.

Che cosa sono, anzitutto, le «strisce di risonanza»? Si tratta di una serie di cordature variabili di lunghezza variabile, tra i 5 e i 10 metri, in un paio di centimetri, poste di traverso sulla strada e intervallate regolarmente o in modo non uniforme a seconda delle caratteristiche della strada stessa (la spazzatura può variare dai 15 ai 30 metri). L'intervallo tra una «striscia» e l'altra è calcolato in funzione della velocità media degli autoveicoli nel settore considerato.

Le strisce sono composte da un conglomerato di finissima ghiaia pressata e incorporata nel bitume del fondo stradale, oppure realizzate con lo stesso asfalto del manto.

Scopo di questo sistema è di provocare, al passaggio delle ruote sopra i rilievi stradali, una rumorosità, quasi una vibrazione (o, appunto, una risonanza) insolita, che dovrebbe risvegliare l'attenzione dei guidatori approssimandosi all'eventualità di un pericolo della strada (curva, strettoia, dossi, strada sdrucciolevole, incrocio, eccetera). Quando un veicolo attraversa in velocità queste strisce, il livello di rumorosità aumenta infatti in misura considerevole (precisamente da 92 a 102 decibel), richiamando immediatamente l'attenzione del pilota su un'eventuale concentrazione di quanto avviene davanti a sé.

Queste fasce di risonanza sono state installate a titolo sperimentale in diverse zone della California.

Il tasso di incidenti registrati in tali settori stradali

è diminuito in modo considerevole, e lo stesso numero di infrazioni al regolamento della circolazione è del pari significativamente disceso.

In particolare è stato riscontrato che gli automobilisti riducono nettamente la velocità dei loro veicoli approssimandosi alle strisce a raggio ridotto. Uno studio eseguito a mezzo di riprese

cinematografiche, prima e dopo la installazione delle strisce di risonanza, ha dimostrato una importante modifica del comportamento degli automobilisti al passaggio sopra le fasce di rilievo. Questa constatazione, e la concreta diminuzione del numero di infrazioni e di sinistro nelle zone sottoposte al controllo, si spiegano con il causato dalle strisce di risonanza.

Gli esperimenti di studio in questione conducono: «La installazione di strisce di risonanza è giustificata nelle zone in cui si può prevedere che si ottiene una concreta diminuzione degli incidenti». Questo significa che la loro convenienza e utilità potrebbe apparire logica in quei punti della strada in cui la segnaletica tradizionale non è sufficiente a localizzare perfettamente — dove si ha un elevato tasso di sinistri.

Un esame superficiale di questo metodo antinfortunistico, che si potrebbe definire di «guida audiovisiva», permette di trarre conclusioni positive sulla sua efficacia. Del resto, per render conto dell'effetto che provoca sui guidatori, basta provare a passare in velocità sulle rotelle di un attraversamento stradale, oppure su certe strisce di cui rivestimento è particolarmente, e in modo uniforme, ruvido. E' peraltro evidente che di tale sistema non si potrebbe abusare, non fosse altro per le guenze dannose che ne deriverebbero alla sospensione degli autoveicoli.

Ferruccio Bernabè

La statistica degli incidenti su cinque avviene tra le 18 e le 20

(Dal nostro corrispondente automobilistico)

Parigi, 11 gennaio.

Il Ministero dei lavori pubblici ha pubblicato recentemente il bilancio definitivo degli incidenti stradali avvenuti nel 1962. Le cifre sono le seguenti: incidenti con danni alle persone 9146 morti e 219.894 feriti.

Raffrontando queste cifre con quelle del 1961, si può constatare che il numero di incidenti è diminuito del 10 per cento, mentre il numero di morti è diminuito del 15 per cento.

Le cifre relative al bilancio degli incidenti stradali per mese di accadimento sono le seguenti: gennaio (10.499), febbraio (10.412), marzo (10.412), aprile (10.412), maggio (10.412), giugno (10.412), luglio (10.412), agosto (10.412), settembre (10.412), ottobre (10.412), novembre (10.412), dicembre (10.412).

Il primato degli incidenti spetta al mese di luglio con 14.775 infortuni, seguito da agosto con 14.598 infortuni, ottobre con 14.572, settembre con 14.598, ecc. I mesi più caldi sono: febbraio (10.412) e gennaio (10.499).

Tuttavia, il numero di incidenti è diminuito del 10 per cento, mentre il numero di morti è diminuito del 15 per cento.

Il maggior numero di morti è quello di ottobre: 996; contro 1.000 di luglio, gli 894 di settembre, gli 858 di agosto e gli 850 di dicembre.

La ripartizione degli incidenti a seconda dell'ora, giornata festiva dei risultati, è la seguente: la statistica

registra 19.176 avvenuti tra le 18 e le 20 e 15.814 tra le 18 e le 20. C'è una grande differenza tra le due ore che racchiama quasi un quinto del totale dei sinistri.

Per contro, si rileva che verso le 18 e le 19, il numero di incidenti è diminuito del 10 per cento, mentre il numero di morti è diminuito del 15 per cento.

Il bilancio della stagione scorsa è stato del più favorevole: 3 campionati italiani vinti da Piero Scarsella nella classe 2500 GT, e da Silvio

nella classe 1100 GT, oltre a 25 primi posti assoluti, 32 primi posti assoluti, 32 primi posti assoluti, 32 primi posti assoluti.

I dirigenti della Casa torinese premieranno e festeggeranno nella odierna riunione questi valori positivi del volontario.

Pierre Allard

Consigli per gli automobilisti

La sicurezza dipende anche dalla corretta posizione al volante

Visibilità e comfort sono strettamente legati alla sistemazione del sedile. Bisognerebbe adattare le poltroncine alla struttura anatomica di ciascun guidatore

In tutti i Paesi a forte densità automobilistica, il numero degli incidenti stradali continua ad aumentare, sia pure in proporzione fortunatamente minore di quello dei veicoli immessi nella circolazione.

Numerose organizzazioni nazionali e internazionali si occupano dei problemi relativi alla sicurezza, e sulla scorta di studi, esperienze e idee nuove vengono proposte soluzioni per migliorare la sicurezza.

Ma c'è un punto che non si può sufficientemente chiarire, e che pochi costruttori tengono nella dovuta evidenza: la posizione di guida degli automobilisti. L'anatomia umana è ricca di differenze e di sfumature; non soltanto c'è l'individuo di costituzione piccola, media o grande, ma per ciascuna di queste taglie esistono varianti: busto corto o gambe lunghe, tronco longilineo e braccia corte, eccetera. In genere, siccome non è praticamente possibile dare a ciascuno la possibilità di una posizione ideale al volante, le Case costruttrici limitano l'ampiezza di regolazione dei sedili anteriori scorrevoli, cioè regolabili in lunghezza.

Ne consegue che molti automobilisti guidano in posizione sbagliata in relazione alla visibilità e alle esigenze di controllo del veicolo.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

Nuovi ampliamenti alle officine Vauxhall

Londra, 11 gennaio.

Non è ancora terminata la costruzione delle officine Vauxhall di Port che già la Casa inglese ha deciso di ampliare il proprio impianto per un valore preventivo di 2.250 milioni di sterline.

Con questo nuovo stabilimento, le officine di Ebbw Vale, che producono le parti staccate e dei pezzi di ricambio, raggiungeranno una superficie totale di 2.250 milioni di sterline.

Mr. William Swallow, presidente e direttore amministrativo della Vauxhall, nell'annunciare questo progetto, ha dichiarato che il primo settore della fabbrica dovrebbe iniziare la piena produzione entro il secondo semestre del 1963. Tuttavia, secondo Mr. Swallow, neppure il previsto ampliamento sarà sufficiente ad accogliere la produzione di 2.250 milioni di sterline.

Un esame superficiale di questo metodo antinfortunistico, che si potrebbe definire di «guida audiovisiva», permette di trarre conclusioni positive sulla sua efficacia. Del resto, per render conto dell'effetto che provoca sui guidatori, basta provare a passare in velocità sulle rotelle di un attraversamento stradale, oppure su certe strisce di cui rivestimento è particolarmente, e in modo uniforme, ruvido. E' peraltro evidente che di tale sistema non si potrebbe abusare, non fosse altro per le guenze dannose che ne deriverebbero alla sospensione degli autoveicoli.

Ferruccio Bernabè

La statistica degli incidenti su cinque avviene tra le 18 e le 20

(Dal nostro corrispondente automobilistico)

Parigi, 11 gennaio.

Il Ministero dei lavori pubblici ha pubblicato recentemente il bilancio definitivo degli incidenti stradali avvenuti nel 1962. Le cifre sono le seguenti: incidenti con danni alle persone 9146 morti e 219.894 feriti.

Raffrontando queste cifre con quelle del 1961, si può constatare che il numero di incidenti è diminuito del 10 per cento, mentre il numero di morti è diminuito del 15 per cento.

Le cifre relative al bilancio degli incidenti stradali per mese di accadimento sono le seguenti: gennaio (10.499), febbraio (10.412), marzo (10.412), aprile (10.412), maggio (10.412), giugno (10.412), luglio (10.412), agosto (10.412), settembre (10.412), ottobre (10.412), novembre (10.412), dicembre (10.412).

Il primato degli incidenti spetta al mese di luglio con 14.775 infortuni, seguito da agosto con 14.598 infortuni, ottobre con 14.572, settembre con 14.598, ecc. I mesi più caldi sono: febbraio (10.412) e gennaio (10.499).

Tuttavia, il numero di incidenti è diminuito del 10 per cento, mentre il numero di morti è diminuito del 15 per cento.

Il maggior numero di morti è quello di ottobre: 996; contro 1.000 di luglio, gli 894 di settembre, gli 858 di agosto e gli 850 di dicembre.

La ripartizione degli incidenti a seconda dell'ora, giornata festiva dei risultati, è la seguente: la statistica

registra 19.176 avvenuti tra le 18 e le 20 e 15.814 tra le 18 e le 20. C'è una grande differenza tra le due ore che racchiama quasi un quinto del totale dei sinistri.

Per contro, si rileva che verso le 18 e le 19, il numero di incidenti è diminuito del 10 per cento, mentre il numero di morti è diminuito del 15 per cento.

Il bilancio della stagione scorsa è stato del più favorevole: 3 campionati italiani vinti da Piero Scarsella nella classe 2500 GT, e da Silvio

nella classe 1100 GT, oltre a 25 primi posti assoluti, 32 primi posti assoluti, 32 primi posti assoluti, 32 primi posti assoluti.

I dirigenti della Casa torinese premieranno e festeggeranno nella odierna riunione questi valori positivi del volontario.

Pierre Allard

Consigli per gli automobilisti

La sicurezza dipende anche dalla corretta posizione al volante

Visibilità e comfort sono strettamente legati alla sistemazione del sedile. Bisognerebbe adattare le poltroncine alla struttura anatomica di ciascun guidatore

In tutti i Paesi a forte densità automobilistica, il numero degli incidenti stradali continua ad aumentare, sia pure in proporzione fortunatamente minore di quello dei veicoli immessi nella circolazione.

Numerose organizzazioni nazionali e internazionali si occupano dei problemi relativi alla sicurezza, e sulla scorta di studi, esperienze e idee nuove vengono proposte soluzioni per migliorare la sicurezza.

Ma c'è un punto che non si può sufficientemente chiarire, e che pochi costruttori tengono nella dovuta evidenza: la posizione di guida degli automobilisti. L'anatomia umana è ricca di differenze e di sfumature; non soltanto c'è l'individuo di costituzione piccola, media o grande, ma per ciascuna di queste taglie esistono varianti: busto corto o gambe lunghe, tronco longilineo e braccia corte, eccetera. In genere, siccome non è praticamente possibile dare a ciascuno la possibilità di una posizione ideale al volante, le Case costruttrici limitano l'ampiezza di regolazione dei sedili anteriori scorrevoli, cioè regolabili in lunghezza.

Ne consegue che molti automobilisti guidano in posizione sbagliata in relazione alla visibilità e alle esigenze di controllo del veicolo.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti del sedile posteriore. Siccome i movimenti di guida a lungo andare diventano, come tutti sanno, automatici, variando ad esempio la distanza del volante e dei pedali, le reazioni del pilota possono provocare una diversa e rischiosa guida.

Un'altra cosa, a questo proposito, si dovrebbe ricordare: l'errore di spostare

occasionalmente la posizione del sedile per far posto a colli o valigie, o per aumentare lo spazio a favore degli occupanti

Parigi chiede l'intervento del Mec ricorso francese per i frigoriferi italiani

Un passo analogo era stato respinto nel settembre scorso - Questa volta non è improbabile che le importazioni siano limitate - Le ripercussioni sulla nostra industria

(Nostra servizio particolare)
Bruxelles, 11 gennaio.
(p. 1) Parigi ha chiesto alla Commissione della Comunità economica europea di adottare misure di salvaguardia contro la forte importazione in Francia di frigoriferi italiani. La domanda è basata sull'articolo 236 del Trattato, secondo il quale durante il periodo transitorio (e cioè fino al 1970) in caso di difficoltà gravi in un settore dell'economia, la Comunità può adottare misure di salvaguardia che consentano di ristabilire la situazione e di adattare il settore interessato alla economia del Mercato comune.

Lo stesso articolo, al paragrafo 2, specifica che non è lo Stato importatore ma la Commissione della Comunità a stabilire le eventuali misure (dazi, contingenti, eccetera) le quali devono in ogni caso, sia sotto l'aspetto della procedura, sia sotto quello della sostanza, apportare il minimo possibile di deroga alle norme del Trattato.

Già nel settembre scorso la Francia aveva chiesto alla Commissione di investigare sulla concorrenza tra i due Paesi accusando la produzione italiana di questo settore di vantaggiarsi scorrettamente con rimborsi all'esportazione e con salassi anomali. La Commissione ha risposto che la rappresentanza italiana aveva replicato che i nostri prezzi favoribili sono possibili in gran parte, e soprattutto, all'elevata razionalità e modernità degli impianti. Ora, dopo il successo di Parigi, la Commissione, che ha già dedicato una seduta all'esame della vertenza, prenderà probabilmente una decisione nel corso della prossima settimana. Nonostante l'assoluta riservatezza dei nostri responsabili del Mec, non è improbabile che la domanda francese venga accolta, con la concessione di una qualche formula di salvaguardia valida per una durata di qualche mese.

A Casale si temono gravi ripercussioni

(Nostra servizio particolare)
Casale, 11 gennaio.
La battaglia dei frigoriferi sferrata dall'industria francese contro la produzione italiana è seguita con una certa apprensione a Casale, dove due grandi stabilimenti e parecchi altri minori producono il 50 per cento delle celle frigorifere (contenitori) fabbricate in Italia, per un valore di due miliardi e mezzo di lire, e danno lavoro a un migliaio di operai. Una grossa percentuale della produzione viene esportata in Francia, e se la vendita all'Alpe dovesse cessare o contrarsi, a Casale si ne avrebbero gravi ripercussioni, non essendo il probabile licenziamento di operai.

La progressiva applicazione della nuova tabella del Mec, comune europeo ha portato le nostre apparecchiature frigorifere a perdere competitività con quelle francesi e in pochi anni la produzione italiana si è affievolita. Quasi 200 mila frigoriferi, un quinto del fabbisogno, sono forniti dalla nostra industria alla Francia. A Casale non si fabbricano frigoriferi domestici, ma soltanto apparecchiature industriali, banchi frigo per gelati, per la conservazione di biotici e prodotti surgelati, autonomi, attesi a frigo, eccetera: mentre il settore elettrodomestico è rifornito da altre aziende di cui alcune, molto importanti, hanno sede a Orbassano, Pordenone, Torino e in altre città. La vertenza relativa all'importazione di frigoriferi, perciò, tutto il settore dell'industria italiana del freddo, anche a Casale - dove l'economia locale si basa su tre grandi pilastri: la produzione del cemento (800 dipendenti), la siderurgia (100 dipendenti), e la raffinazione di petrolio (800 dipendenti) - è più sentita.

Il governo francese chiede che la Commissione del Mec

Borse economia e finanza

All'esame del governo il mercato ortofrutticolo

Riunione presso il ministero dell'Industria e Commercio - Si studiano nuove norme sulla qualità e la confezione del prodotto per aumentare la vendita

Roma, 11 gennaio.
Presso il ministero dell'Industria e Commercio si è riunito oggi il comitato apposito costituito per lo studio delle questioni riguardanti il controllo dell'ortofrutta e della qualità e della confezione del prodotto per aumentare la vendita.

Il comitato ha esaminato il problema della qualità e della confezione del prodotto ortofrutticolo, e ha deciso di adottare nuove norme sulla qualità e sulla confezione del prodotto, e di adottare nuove norme sulla qualità e sulla confezione del prodotto.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria

Venezia, 11 gennaio.
La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

La vendita di televisori diminuisce del 25% in Austria.

L'indice generale azionario passa da 90,27 a 90,13

Lievi ribassi dei titoli in Italia dopo un'altra riunione irregolare

Continua la mancanza di iniziative - Più resistente il reddito fisso

LE QUOTAZIONI A TORINO

TITOLO	11	10	TITOLO	11	10	TITOLO	11	10	TITOLO	11	10
VALORI DI STATO						METALMECCANICA					
ALBERGO	110,10	110,10	ALBERGO	110,10	110,10	ALBERGO	110,10	110,10	ALBERGO	110,10	110,10
1952-53	110,10	110,10	1952-53	110,10	110,10	1952-53	110,10	110,10	1952-53	110,10	110,10
1953-54	110,10	110,10	1953-54	110,10	110,10	1953-54	110,10	110,10	1953-54	110,10	110,10
1954-55	110,10	110,10	1954-55	110,10	110,10	1954-55	110,10	110,10	1954-55	110,10	110,10
1955-56	110,10	110,10	1955-56	110,10	110,10	1955-56	110,10	110,10	1955-56	110,10	110,10
1956-57	110,10	110,10	1956-57	110,10	110,10	1956-57	110,10	110,10	1956-57	110,10	110,10
1957-58	110,10	110,10	1957-58	110,10	110,10	1957-58	110,10	110,10	1957-58	110,10	110,10
1958-59	110,10	110,10	1958-59	110,10	110,10	1958-59	110,10	110,10	1958-59	110,10	110,10
1959-60	110,10	110,10	1959-60	110,10	110,10	1959-60	110,10	110,10	1959-60	110,10	110,10
1960-61	110,10	110,10	1960-61	110,10	110,10	1960-61	110,10	110,10	1960-61	110,10	110,10
1961-62	110,10	110,10	1961-62	110,10	110,10	1961-62	110,10	110,10	1961-62	110,10	110,10
1962-63	110,10	110,10	1962-63	110,10	110,10	1962-63	110,10	110,10	1962-63	110,10	110,10
1963-64	110,10	110,10	1963-64	110,10	110,10	1963-64	110,10	110,10	1963-64	110,10	110,10
1964-65	110,10	110,10	1964-65	110,10	110,10	1964-65	110,10	110,10	1964-65	110,10	110,10
1965-66	110,10	110,10	1965-66	110,10	110,10	1965-66	110,10	110,10	1965-66	110,10	110,10
1966-67	110,10	110,10	1966-67	110,10	110,10	1966-67	110,10	110,10	1966-67	110,10	110,10
1967-68	110,10	110,10	1967-68	110,10	110,10	1967-68	110,10	110,10	1967-68	110,10	110,10
1968-69	110,10	110,10	1968-69	110,10	110,10	1968-69	110,10	110,10	1968-69	110,10	110,10
1969-70	110,10	110,10	1969-70	110,10	110,10	1969-70	110,10	110,10	1969-70	110,10	110,10
1970-71	110,10	110,10	1970-71	110,10	110,10	1970-71	110,10	110,10	1970-71	110,10	110,10
1971-72	110,10	110,10	1971-72	110,10	110,10	1971-72	110,10	110,10	1971-72	110,10	110,10
1972-73	110,10	110,10	1972-73	110,10	110,10	1972-73	110,10	110,10	1972-73	110,10	110,10
1973-74	110,10	110,10	1973-74	110,10	110,10	1973-74	110,10	110,10	1973-74	110,10	110,10
1974-75	110,10	110,10	1974-75	110,10	110,10	1974-75	110,10	110,10	1974-75	110,10	110,10
1975-76	110,10	110,10	1975-76	110,10	110,10	1975-76	110,10	110,10	1975-76	110,10	110,10
1976-77	110,10	110,10	1976-77	110,10	110,10	1976-77	110,10	110,10	1976-77	110,10	110,10
1977-78	110,10	110,10	1977-78	110,10	110,10	1977-78	110,10	110,10	1977-78	110,10	110,10
1978-79	110,10	110,10	1978-79	110,10	110,10	1978-79	110,10	110,10	1978-79	110,10	110,10
1979-80	110,10	110,10	1979-80	110,10	110,10	1979-80	110,10	110,10	1979-80	110,10	110,10
1980-81	110,10	110,10	1980-81	110,10	110,10	1980-81	110,10	110,10	1980-81	110,10	110,10
1981-82	110,10	110,10	1981-82	110,10	110,10	1981-82	110,10	110,10	1981-82	110,10	110,10
1982-83	110,10	110,10	1982-83	110,10	110,10	1982-83	110,10	110,10	1982-83	110,10	110,10
1983-84	110,10	110,10	1983-84	110,10	110,10	1983-84	110,10	110,10	1983-84	110,10	110,10
1984-85	110,10	110,10	1984-85	110,10	110,10	1984-85	110,10	110,10	1984-85	110,10	110,10
1985-86	110,10	110,10	1985-86	110,10	110,10	1985-86	110,10	110,10	1985-86	110,10	110,10
1986-87	110,10	110,10	1986-87	110,10	110,10	1986-87	110,10	110,10	1986-87	110,10	110,10
1987-88	110,10	110,10	1987-88	110,10	110,10	1987-88	110,10	110,10	1987-88	110,10	110,10
1988-89	110,10	110,10	1988-89	110,10	110,10	1988-89	110,10	110,10	1988-89	110,10	110,10
1989-90	110,10	110,10	1989-90	110,10	110,10	1989-90	110,10	110,10	1989-90	110,10	110,10
1990-91	110,10	110,10	1990-91	110,10	110,10	1990-91	110,10	110,10	1990-91	110,10	110,10
1991-92	110,10	110,10	1991-92	110,10	110,10	1991-92	110,10	110,10	1991-92	110,10	110,10
1992-93	110,10	110,10	1992-93	110,10	110,10	1992-93	110,10	110,10	1992-93	110,10	110,10
1993-94	110,10	110,10	1993-94	110,10	110,10	1993-94	110,10	110,10	1993-94	110,10	110,10
1994-95	110,10	110,10	1994-95	110,10	110,10	1994-95	110,10	110,10	1994-95	110,10	110,10
1995-96	110,10	110,10	1995-96	110,10	110,10	1995-96	110,10	110,10	1995-96	110,10	110,10
1996-97	110,10	110,10	1996-97	110,10	110,10	1996-97	110,10	110,10	1996-97	110,10	110,10
1997-98	110,10	110,10	1997-98	110,10	110,10	1997-98	110,10	110,10	1997-98	110,10	110,10
1998-99	110,10	110,10	1998-99	110,10	110,10	1998-99	110,10	110,10	1998-99	110,10	110,10
1999-00	110,10	110,10	1999-00	110,10	110,10	1999-00	110,10	110,10	1999-00	110,10	110,10
2000-01	110,10	110,10	2000-01	110,10	110,10	2000-01	110,10	110,10	2000-01	110,10	110,10
2001-02	110,10	110,10	2001-02	110,10	110,10	2001-02	110,10	110,10	2001-02	110,10	110,10
2002-03	110,10	110,10	2002-03	110,10	110,10	2002-03	110,10	110,10	2002-03	110,10	110,10
2003-04	110,10	110,10	2003-04	110,10	110,10	2003-04	110,10	110,10	2003-04	110,10	110,10
2004-05	110,10	110,10	2004-05	110,10	110,10	2004-05	110,10	110,10	2004-05	110,10	110,10
2005-06	110,10	110,10	2005-06	110,10	110,10	2005-06	110,10	110,10	2005-06	110,10	110,10
2006-07	110,10	110,10	2006-07	110,10	110,10	2006-07	110,10	110,10	2006-07	110,10	110,10
2007-08	110,10	110,10	2007-08	110,10	110,10	2007-08	110,10	110,10	2007-08	110,10	110,10
2008-09	110,10	110,10	2008-09	110,10	110,10	2008-09	110,10	110,10	2008-09	110,10	110,10
2009-10	110,10	110,10	2009-10	110,10	110,10	2009-10	110,10	110,10	2009-10	110,10	110,10
2010-11	110,10	110,10	2010-11	110,10	110,10	2010-11	110,10	110,10	2010-11	110,10	110,10
2011-12	110,10	110,10	2011-12	110,10	110,10	2011-12	110,10	110,10	2011-12	110,10	110,10
2012-13	110,10	110,10	2012-13	110,10	110,10	2012-13	110,10	110,10	2012-13	110,10	110,10
2013-14	110,10	110,10	2013-14	110,10	110,10	2013-14	110,10	110,10	2013-14	110,10	110,10
2014-15	110,10	110,10	2014-15	110,10	110,10	2014-15	110,10	110,10	2014-15	110,10	110,10
2015-16	110,10	110,10	2015-16	110,10	110,10	2015-16	110,10	110,10	2015-16	110,10	110,10
2016-17	110,10	110,10	2016-17	110,10	110,10	2016-17	110,10	110,10	2016-17	110,10	110,10
2017-18	110,10	110,10	2017-18	110,10	110,10	2017-18	110,10	110,10	2017-18	110,10	110,10
2018-19	110,10	110,10	2018-19	110,10	110,10	2018-19	110,10	110,10	2018-19	110,10	110,10
2019-20	110,10	110,10	2019-20	110,10	110,10	2019-20	110,10	110,10	2019-20	110,10	110,10

IL LENZUOLO PER LA DONNA D'OGGI

Bassetti, al culmine di un lungo sforzo di ricerca tecnica e di affinamento del gusto, presenta tre lenzuola pronte per l'uso, destinate a soddisfare le esigenze di eleganza e praticità della donna moderna, che deve dividere il proprio tempo tra le cure della casa e le attività extra-domestiche.

Tessuti e confezione: garantiti Bassetti • funzionalità: lavabili in lavatrice asciugano rapidamente • misure: calibrate • prezzi: rigorosamente controllati • vendita: in negozi selezionati • presentazione: elegante e pratica.

bassetti selene ^{UNO}
il lenzuolo di puro lino accessibile a tutti:
matrimoniale 7200 lire

bassetti selene ^{DUE}
misto lino, esalta i pregi del lino e del
cotone: matrimoniale 5200 lire

bassetti selene ^{TRE}
puro cotone extra: matrimoniale 3200
lire; una piazza 2200 lire

In confezioni separate le federe negli stessi tessuti

una novità **bassetti**

PUBBLICITÀ BASSETTI/ Bonini - foto ballo

